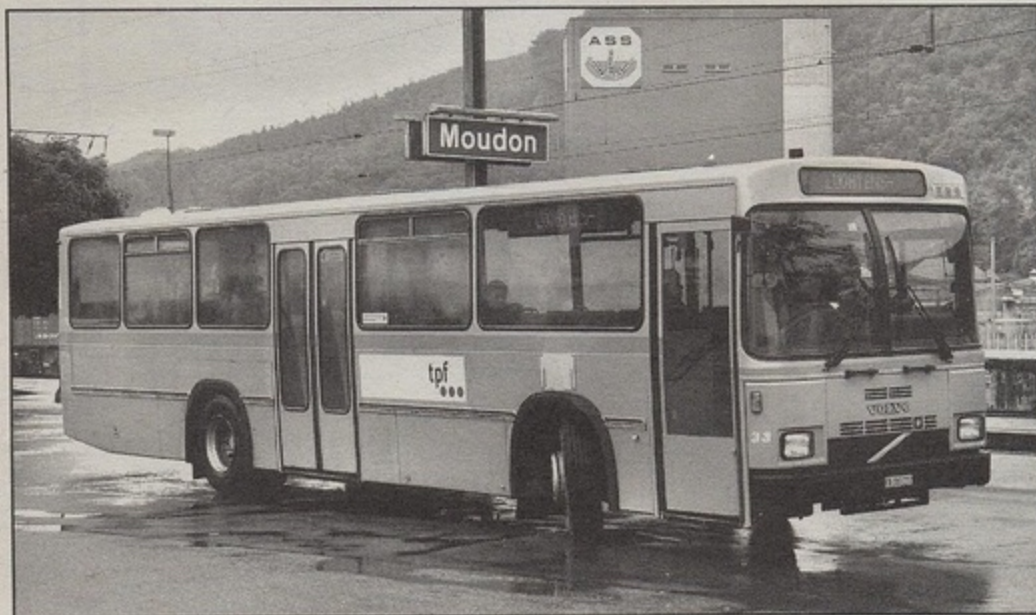


Une pétition demande la remise en service de la ligne Basse-Glâne - Moudon.

• Un collégien de 16 ans a lancé une pétition pour obtenir une liaison Mossel - Ursy - Moudon. Munie de 311 signatures, elle a été remise aux autorités compétentes des cantons de Vaud et de Fribourg.

Se trouver à la gare ferroviaire et routière de Moudon, en souhaitant se rendre à son domicile d'Ursy par les transports publics, c'est le casse-tête auquel Simon Bischof a été confronté. En parlant au chauffeur d'un bus des TPF (Transports Publics Fribourgeois), il a appris que la ligne avait été supprimée en 2004, pour des motifs d'économie souhaités par le Canton de Vaud. Il ne lui restait donc que deux possibilités, soit passer par Palézieux, avec un arrêt à Vauderens à bord de l'un des rares trains omnibus qui s'y arrêtent encore, soit effectuer un périple par Romont. Sans doute et devant ces difficultés, le jeune collégien a-t-il préféré faire de l'auto-stop!

Mais l'idée lui est venue de lancer la demande d'une réouverture de la



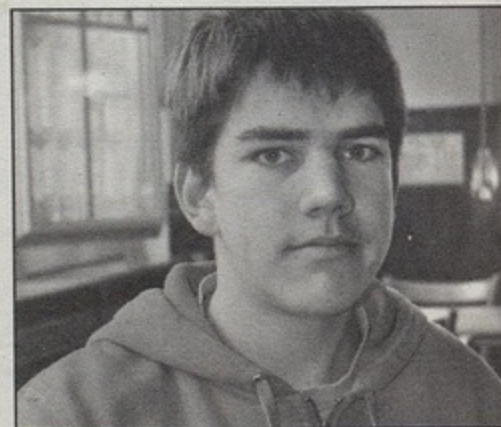
Ira-t-il bientôt jusqu'à Ursy?

ligne et ses arguments pertinents ne manquent pas. Il y a la distance relativement courte jusqu'à Ursy, l'intérêt pour les habitants de cette localité en plein développement de pouvoir rejoindre les lignes CFF et TL à Moudon, leur souhait de se rendre dans la cité broyarde pour ses services, ses commerces, sa piscine.

Simon Bishof ne demande pas une desserte horaire, mais une cadence bien ciblée sur les besoins. Il précise

encore que si, en 2004, la ligne était peu utilisée, la situation a changé, avec l'augmentation considérable de la population résidente sur l'axe Vauderens-Ursy-Montet. La réouverture de la ligne serait donc dans l'intérêt bien compris de ces localités, mais encore de Moudon qui verrait son attractivité renforcée.

Les communes concernées ont été informées de cette démarche tout récemment. Il leur appartiendra



Simon Bischof, initiateur de la pétition ^{gj} maintenant de reprendre le flambeau et de concrétiser une idée tout à fait réaliste et qui vise à désenclaver toute une région. A l'heure où le prix des carburants rend le transport individuel fort onéreux, la réouverture d'un tronçon de transports publics est sans nul doute une option intéressante. Que l'idée ait été émise par un jeune de la région la rend d'autant plus sympathique et digne d'être suivie. Le succès remporté par la récolte de signatures pour sa pétition démontre que la démarche n'a rien d'utopique, mais qu'elle correspond à un réel besoin.

[G. Jaquenoud]