



**SONDAGE SUR LES MOYENS DE TRANSPORT
DANS LES DISTRICTS DE LA GLÂNE ET DE LA VEVEYSE**

Romont le, 22 novembre 2012

Ludivine Besomi Chatagny

Région Glâne-Veveyse
Rue du Château 112
Case postale 76
1680 Romont

Tél. 026 651 90 50
Fax 026 651 90 59
info@rgv.ch
www.rgv.ch

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	1
Taux de participation.....	1
Moyens de transport.....	3
1. En général.....	3
2. Les grandes villes.....	4
3. Principales destinations par moyen de transport	5
a) Pour le travail	5
b) Pour les loisirs.....	6
c) Pour les achats.....	7
Principales destinations.....	8
1. Travail	8
a) Général	8
b) Districts.....	9
c) Secteurs	10
2. Loisirs.....	12
a) Général	12
b) Districts.....	12
c) Secteurs	13
3. Achats.....	15
a) Général	15
b) Districts.....	15
c) Secteurs	16
Remarques des participants.....	18
Conclusion	20

INTRODUCTION

La question des transports est un thème important et récurrent. Dans le but de défendre au mieux les intérêts des deux districts, la Région Glâne-Veveyse (RGV) a sollicité l'aide des communes pour sonder les citoyens afin de connaître leurs habitudes de déplacement.

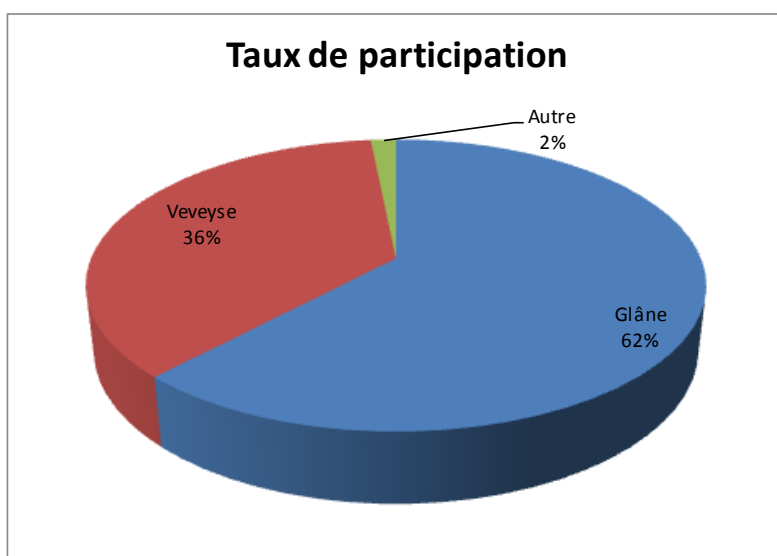
Dans un souci de proximité, il a été décidé de s'adresser aux communes afin qu'elles puissent sensibiliser au maximum leurs habitants sur l'importance du thème.

TAUX DE PARTICIPATION

Un questionnaire a été mis à disposition de la population glânoise et veveysanne par les communes en avril 2012. Dans certains villages le sondage a été distribué sous forme de tout-ménage alors que dans d'autres, il a été mis à disposition des habitants via le site internet de la commune. Le formulaire était également téléchargeable sur le site internet de la Région Glâne-Veveyse et pouvait être renvoyé électroniquement, par fax ou par courrier jusqu'au 31 mai 2012. Les échos dans la presse régionale ont incité quelques personnes extérieures aux deux districts à visiter notre site et remplir le sondage.

1'508 formulaires ont été récoltés, ce qui représente un peu plus de 13% des ménages privés glânois et veveysans, soit 4% de la population résidente permanente des deux districts. Le taux de participation des différents villages est relativement variable.

24 formulaires de personnes ne résidant pas dans un des deux districts mais y travaillant ont également été reçus en retour.



Taux de participation par commune ¹

commune	district	nombre de formulaires reçus	taux de participation	nombre d'habitants	taux de participation vs nbr d'habitants	nombre de ménages	taux de participation vs nbr ménages
Auboranges	GLÂNE	35	2.28%	260	13.46%	62	56.45%
Billens-Hennens	GLÂNE	4	0.26%	665	0.60%	195	2.05%
Chapelle (Glâne)	GLÂNE	25	1.63%	260	9.62%	70	35.71%
Châtonnaye	GLÂNE	5	0.33%	752	0.66%	198	2.53%
Ecublens	GLÂNE	0	0.00%	289	0.00%	92	0.00%
Grangettes	GLÂNE	24	1.57%	187	12.83%	55	43.64%
La Folliaz	GLÂNE	21	1.37%	882	2.38%	281	7.47%
Le Châtelard	GLÂNE	6	0.39%	359	1.67%	117	5.13%
Massonnens	GLÂNE	20	1.31%	428	4.67%	128	15.63%
Mézières	GLÂNE	10	0.65%	1018	0.98%	309	3.24%
Montet (Glâne)	GLÂNE	19	1.24%	355	5.35%	69	27.54%
Romont	GLÂNE	225	14.69%	4621	4.87%	1667	13.50%
Rue	GLÂNE	79	5.16%	1265	6.25%	369	21.41%
Siviriez	GLÂNE	28	1.83%	2124	1.32%	634	4.42%
Torny	GLÂNE	49	3.20%	815	6.01%	247	19.84%
Ursy	GLÂNE	211	13.77%	2489	8.48%	505	41.78%
Villaz-Saint-Pierre	GLÂNE	62	4.05%	1029	6.03%	357	17.37%
Villorsonnens	GLÂNE	8	0.52%	1275	0.63%	380	2.11%
Vuisternens-dvt-Romont	GLÂNE	119	7.77%	2024	5.88%	614	19.38%
Attalens	VEVEYSE	234	15.27%	3006	7.78%	828	28.26%
Bossonnens	VEVEYSE	97	6.33%	1372	7.07%	412	23.54%
Châtel-Saint-Denis	VEVEYSE	9	0.59%	5943	0.15%	1826	0.49%
Granges	VEVEYSE	10	0.65%	818	1.22%	253	3.95%
La Verrerie	VEVEYSE	31	2.02%	1117	2.78%	345	8.99%
Le Flon	VEVEYSE	2	0.13%	1041	0.19%	294	0.68%
Remaufens	VEVEYSE	30	1.96%	936	3.21%	247	12.15%
Saint-Martin	VEVEYSE	44	2.87%	965	4.56%	281	15.66%
Semsaies	VEVEYSE	101	6.59%	1304	7.75%	407	24.82%
Autres		24	1.57%				
Total		1'532		37'599		11'242	

¹ Nombre de résidents permanents par communes et nombre de ménages privés par communes :

http://appl.fr.ch/stat_statonline/portrait/etape1.asp?Niveau=4&langue=fr&initMenu=1

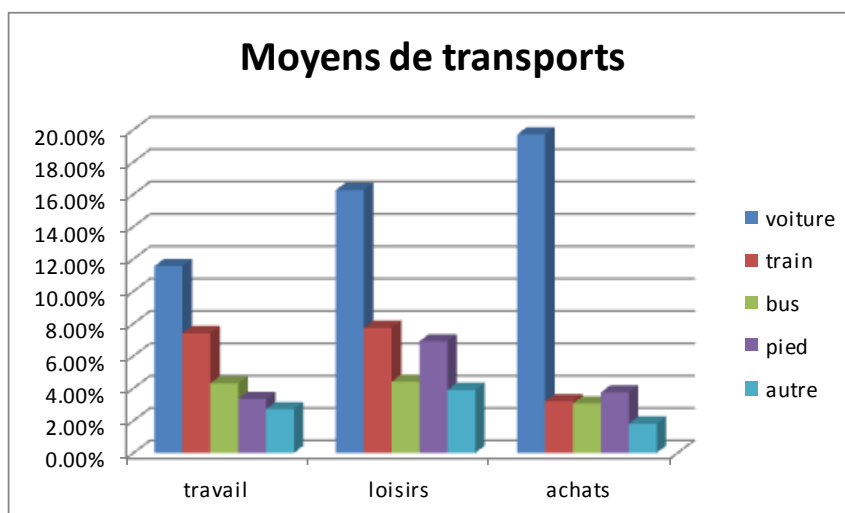
MOYENS DE TRANSPORT

Une première information importante à retirer de ce sondage est le moyen de locomotion le plus utilisé par les habitants des districts de la Glâne et de la Veveyse pour se rendre au travail, à leurs loisirs ou sur leurs lieux d'achat. La même démarche a été faite pour les grandes villes de la région.

1. En général

Le moyen de transport le plus utilisé par les personnes ayant répondu au questionnaire est assurément la voiture. Ceci se vérifie d'autant plus pour les achats (19.7%).

Le train est quant à lui passablement utilisé pour se rendre au travail (7.4%) ou pour les loisirs (7.7%), tandis que le bus n'est employé que par 4.3% des personnes pour se rendre sur leur place de travail et par 4.4% pour les loisirs.



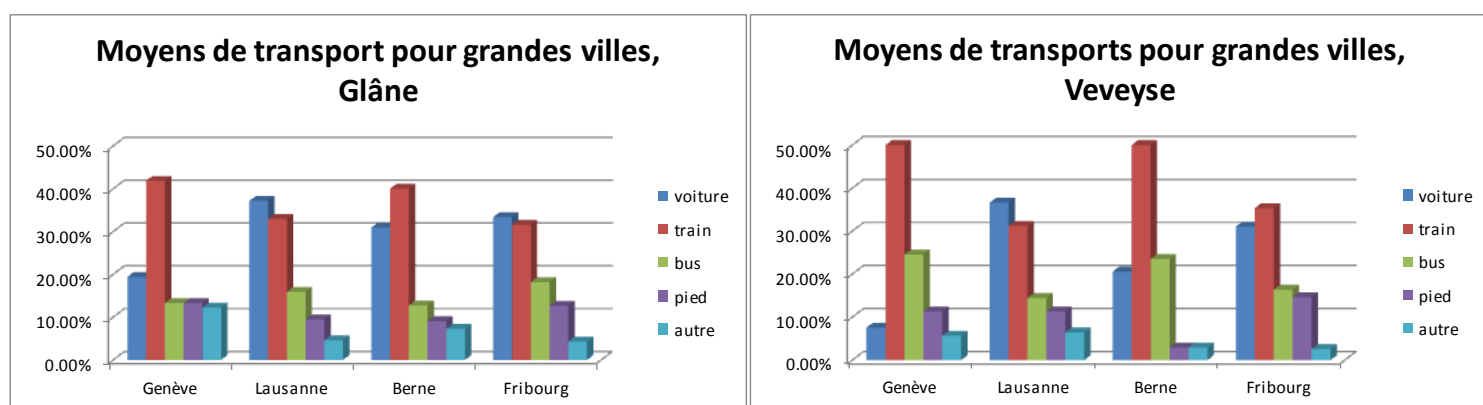
Dans la catégorie « autre » sont inclus les moyens de transport tels que le vélo, la moto ou le vélomoteur. Ceux-ci n'ont en effet pas été proposés dans tous les formulaires ou ont été ajoutés aux propositions existantes par les personnes ayant répondu au questionnaire. Sous cette catégorie figurent également les champs laissés vides alors qu'une destination est mentionnée.

2. Les grandes villes

Dans le cadre de l'analyse des déplacements des habitants des districts de la Glâne et de la Veveyse, il a également été décidé de s'intéresser aux moyens de transport utilisés pour rejoindre les principales villes à proximité de la région : Genève, Lausanne, Berne et Fribourg.

De manière générale, le train reste le moyen de transport le plus employé pour se rendre dans ces grandes villes ; il est systématiquement utilisé à plus de 30%. La voiture (36.6% pour la Glâne et 37.1% pour la Veveyse) est néanmoins préférée au train (31.1% pour la Glâne et 32.9% pour la Veveyse) pour se rendre à Lausanne.

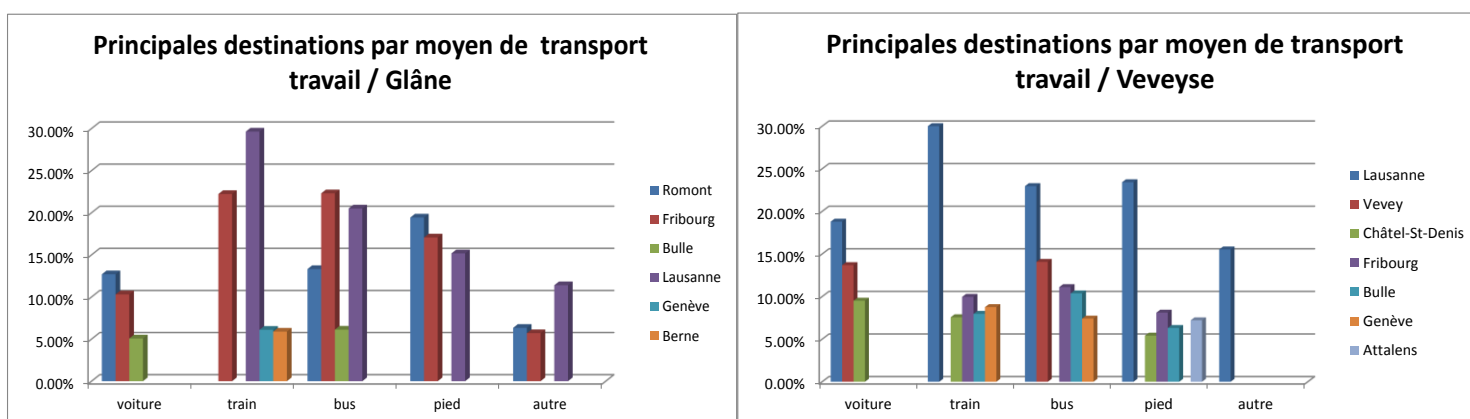
Les Glânois préfèrent également la voiture au train pour se rendre à Fribourg (33.4% contre 31.5%).



3. Principales destinations par moyen de transport

Afin de démontrer les principales destinations par moyen de transport, toutes les villes ayant plus de 5% de fréquentation par moyen de transport ont été relevées. Par soucis de visibilité, une distinction entre le district de la Glâne et celui de la Veveyse a été faite. La distinction a également été faite selon le type de déplacement : le travail, les loisirs et les achats.

a) Pour le travail



La Glâne

Pour les Glânois se rendant au travail, Fribourg est la ville la plus propice aux transports publics (train et bus). Les personnes ayant répondu au sondage y vont également en voiture et font un bout de chemin à pied. Il est à noter que Genève et Berne sont aussi des destinations favorables aux transports en commun, puisque les Glânois rejoignent ces villes uniquement en train.

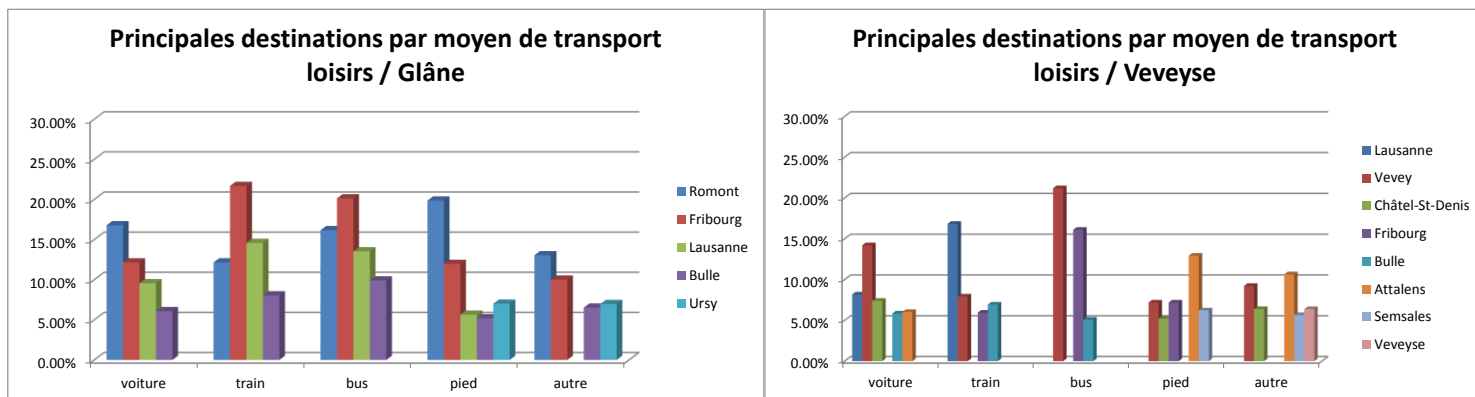
Lausanne est la première destination ralliée avec le train. Les Glânois s’y rendent également en bus et à pied mais pas en voiture. Pour se rendre à Bulle, les habitants de la Glâne utilisent le bus ou la voiture.

La Veveyse

Pour les Veveysans, Lausanne est la principale destination professionnelle, indépendamment du moyen de transport. Genève, Bulle et Fribourg sont également propices aux transports en commun. Les personnes se rendent à Vevey en voiture ou en bus à part égale, et à Châtel-St-Denis uniquement en voiture.

Attalens est la destination à laquelle les personnes se rendent majoritairement à pied. Ceci est dû au fait que ce sont généralement des villageois qui travaillent dans la même localité que celle où ils habitent.

b) Pour les loisirs



La Glâne

Concernant les loisirs, les moyens de transport des Glânois pour se rendre dans les cinq destinations dépassant 5% de fréquentation sont relativement variés. Si les transports publics sont préférés pour aller à Fribourg, Lausanne et Bulle, la voiture ne reste cependant pas au garage. Romont est également une ville ralliée par tous les moyens de transport à peu près à part égale.

Ursy est la seule destination où les personnes ayant répondu au sondage vont uniquement à pied (ou autres moyens de transport tels que le vélo). Ce résultat s'explique par le nombre élevé d'habitants restant dans leur village pour leurs loisirs.

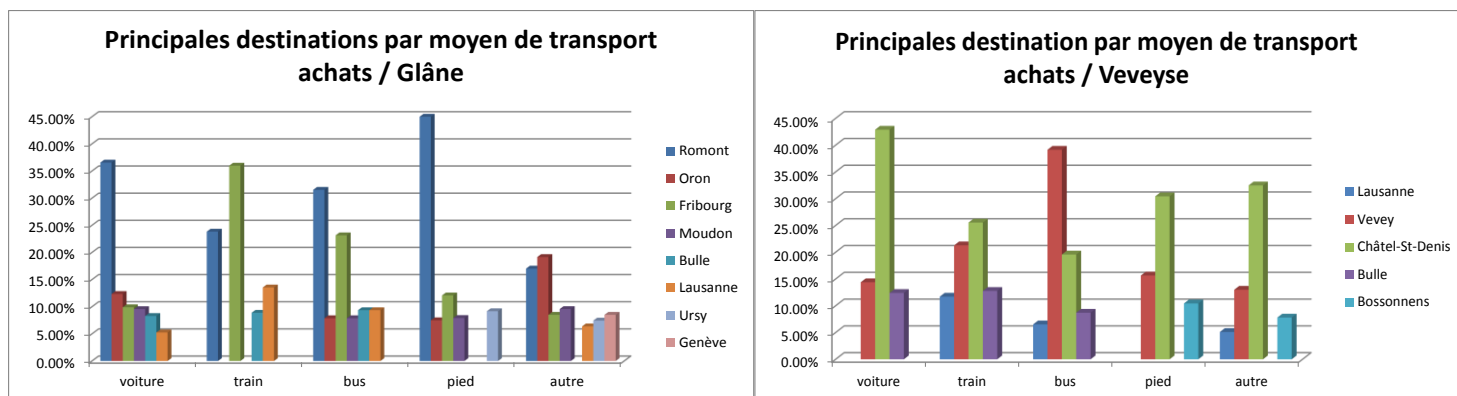
La Veveyse

Pour les Veveysans, les destinations par moyen de transport sont plus tranchées. Seule la ville de Vevey est ralliée par tous les moyens de transport.

Les personnes ayant répondu au sondage utilisent le train et/ou la voiture pour rejoindre les villes de Lausanne, Fribourg et Bulle. Pour ces deux dernières villes, l'alternative avec le bus est également possible. Châtel-St-Denis ainsi qu'Attalens sont ralliées en voiture et /ou à pied.

Les Veveysans vont à Semsales à pied. Là aussi, le résultat est dû aux habitants qui restent dans leur village pour leurs loisirs.

c) Pour les achats



La Glâne

Romont est le principal lieu d'achat pour les habitants glânois faisant leurs courses en voiture (35%), en bus (30%) ou à pied (45%). La destination dominante pour le train (35%) est Fribourg.

La Veveysse

Pour les habitants veveysans, la principale destination pour tous les transports à part le bus est Châtel-St-Denis. L'endroit majeur dans lequel les personnes se rendent en bus est Vevey (près de 40%) qui est également souvent ralliée par tous les autres moyens de transport. Bulle est quant à elle atteignable en voiture, en train et en bus tandis que les personnes rejoignent Lausanne uniquement en transports publics.

Bossonnens atteint également plus de 5% de fréquentation pour les achats, uniquement par des personnes s'y rendant à pied ou autres moyens de locomotion. Encore une fois ce résultat ressort dans les statistiques à cause des villageois qui font leurs achats dans leur localité.

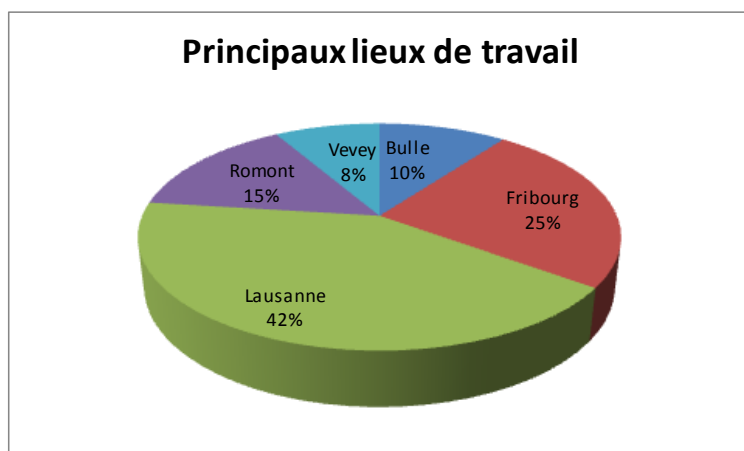
PRINCIPALES DESTINATIONS

Un autre but du sondage était de déterminer les principales destinations des habitants des deux districts en matière de travail, loisirs et achats. Après avoir établi une tendance générale, les résultats ont été étudiés par district et par secteur afin d'affiner cette tendance. Pour chaque rubrique ci-dessous (général, districts et secteurs), les villes ayant plus de 5% de fréquentation ont été retenues.

1. Travail

a) Général

Lausanne est incontestablement le lieu le plus attractif au niveau professionnel. Les autres villes proposant le plus d'emplois sont Fribourg, Romont, Bulle et Vevey où respectivement 25%, 15%, 10% et 8% de la population des deux districts ayant répondu au sondage y travaille.



Il faut relever que 44% des personnes ayant répondu au sondage sont employées dans le canton de Fribourg. Parmi elles, 14% travaillent dans le district de la Glâne et 6.5% dans celui de la Veveyse.

b) Districts

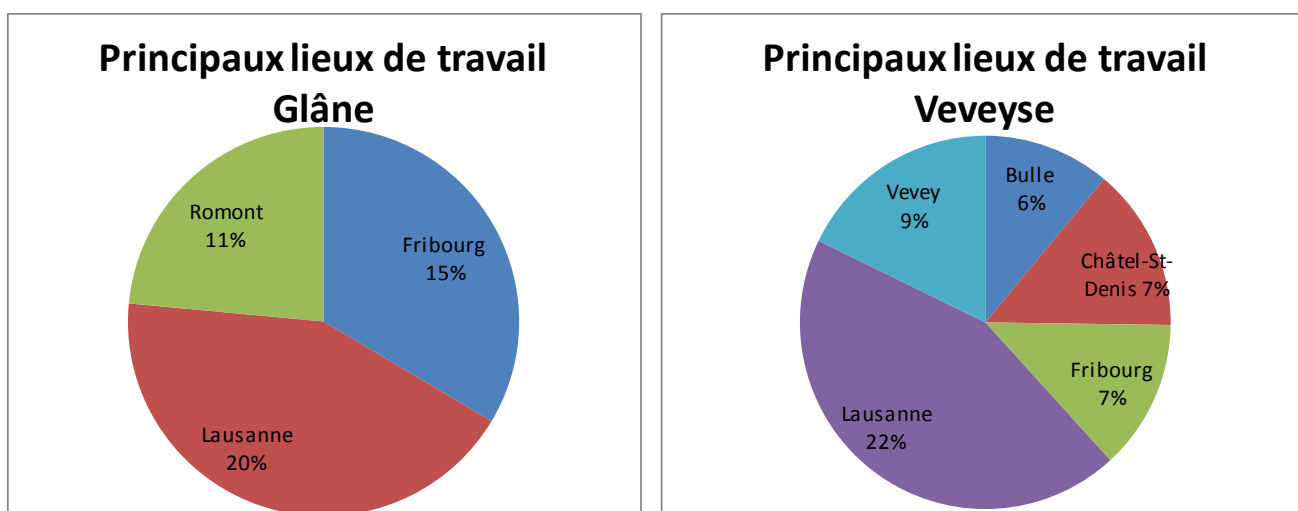
La tendance des destinations de travail par district est relativement similaire au résultat général.

La Glâne

Pour la Glâne, seules trois villes dépassent 5% de fréquentation : Lausanne (20%), Fribourg (15%) et le chef-lieu du district, Romont (11%).

La Veveyse

Concernant la Veveyse, Lausanne est de loin la ville la plus attractive (22%) pour les travailleurs. Fribourg, avec seulement 7% de fréquentation est moins attirante pour les habitants de la Veveyse qui se tournent volontiers vers des villes plus proches telles que Vevey (9%), Châtel-St-Denis (7%) ou Bulle (6%).



Il est intéressant de constater que chaque chef-lieu est un pourvoyeur d'emplois non négligeable pour les habitants son district.

c) Secteurs

Il peut également être judicieux de comparer les destinations de travail à l'intérieur des districts eux-mêmes. Pour ce faire, la Glâne et la Veveyse ont été divisées en plusieurs secteurs.

Pour tous les secteurs, tant en Glâne qu'en Veveyse, il est à relever que les grands villages ont une influence considérable sur les statistiques.

La Glâne :

Secteur 1 - Romont : Romont, Billens-Hennens et Mézières ;

Secteur 2 - Rue : Rue, Auboranges, Chapelle et Ecublens ;

Secteur 3 - Ursy : Ursy et Montet ;

Secteur 4 - Siviriez : Siviriez ;

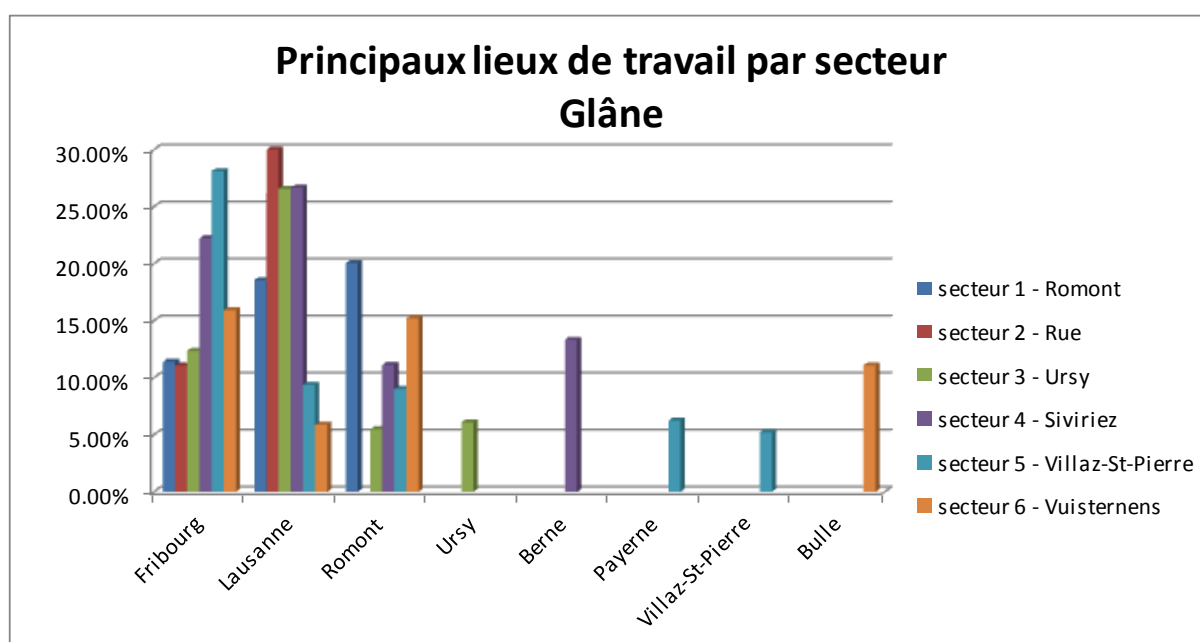
Secteur 5 – Villaz-St-Pierre : Villaz-St-Pierre, Châtonnaye, Massonnens, Torny, Villorsonnens et la Folliaz ;

Secteur 6 – Vuisternens-dvt-Romont : Vuisternens-dvt-Romont, Le Châtelard et Grangettes.

Si les lieux de travail sont assez diversifiés, Fribourg et Lausanne sont indiscutablement les destinations centrales pour tous les secteurs glânois. Vient ensuite la ville de Romont dans laquelle des personnes de tous secteurs sauf celui de Rue s'y rendent pour leurs activités professionnelles.

Quelques destinations telles que Berne pour le secteur de Siviriez, Payerne et Villaz-St-Pierre pour le secteur de Villaz-St-Pierre et Bulle pour le secteur d'Ursy, dépassent également les 5% de travailleurs.

Il faut relever que pour le secteur de Villaz-St-Pierre, les habitants de Torny travaillent plutôt à Fribourg et Payerne alors que les autres villages du secteur sont plus dirigés vers Romont. Les habitants de Villaz-St-Pierre travaillent également aux alentours de Fribourg.



La Veveyse :

Secteur 1 - Châtel-St-Denis : Châtel-St-Denis et Remaufens ;

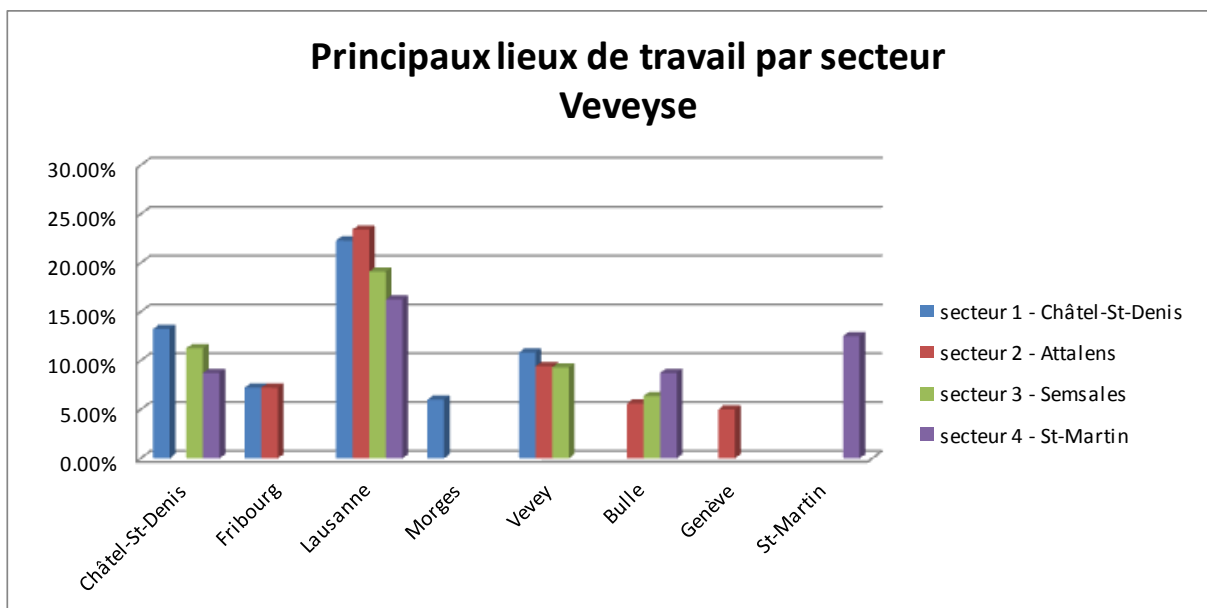
Secteur 2 - Attalens : Attalens, Bossonnens et Granges ;

Secteur 3 - Semsales : Semsales et la Verrerie ;

Secteur 4 - St Martin : St-Martin et le Flon.

Pour la Veveyse, la destination de travail la plus importante est également Lausanne, où des habitants de tous les secteurs s'y rendent. Vevey, Châtel-St-Denis et Bulle attirent chacune des travailleurs de trois secteurs sur les quatre. Notons toutefois quelques petites particularités :

- Les habitants du secteur de St-Martin ne vont pas travailler à Vevey mais restent plutôt dans leur secteur.
- Les habitants du secteur de Châtel-St-Denis ayant répondu au sondage ne travaillent pas à Bulle malgré la proximité mais préfèrent Fribourg, voire Morges.²
- Les habitants du secteur d'Attalens ne vont pas à Châtel-St-Denis mais à Fribourg ou Genève.

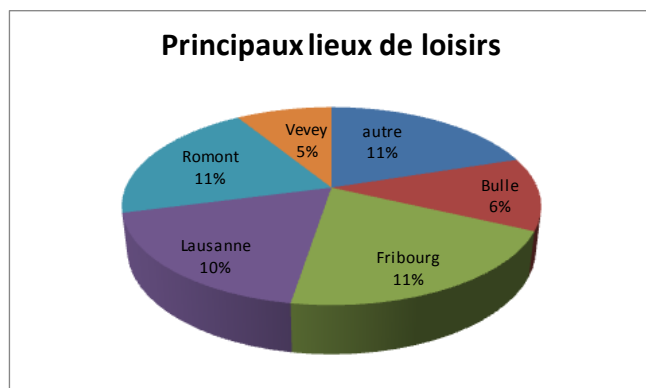


² Ce résultat peut être biaisé par le nombre restreint de sondages reçus en retour de la part des habitants de Châtel-St-Denis.

2. Loisirs

a) Général

En plus de Lausanne et de Vevey, les activités de loisirs sont essentiellement pratiquées dans les villes principales du canton de Fribourg. Il faut néanmoins remarquer qu'un pourcentage non négligeable de personnes (11%) a répondu « autre », ce qui ne permet pas de définir le lieu de loisirs.



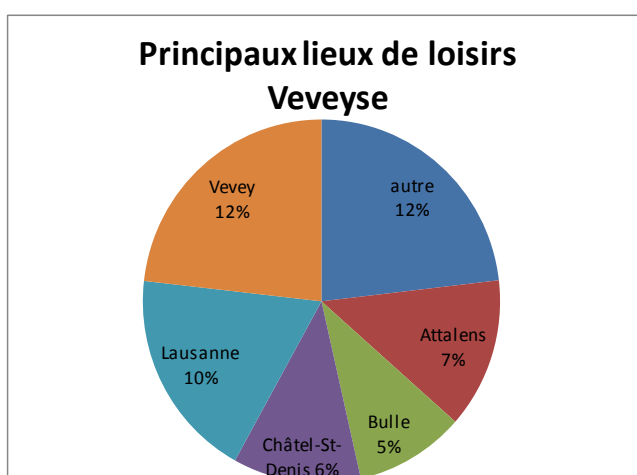
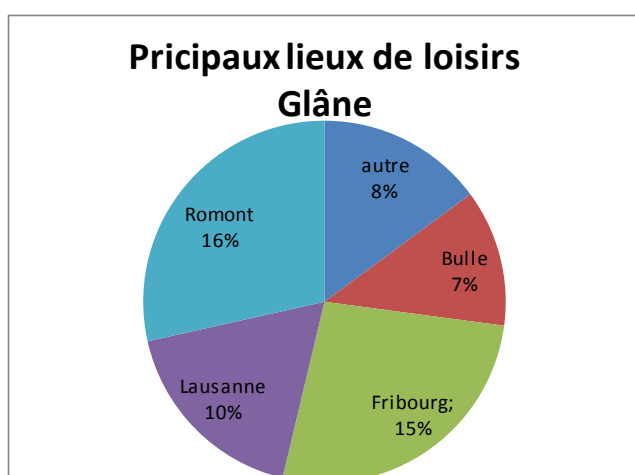
b) Districts

La Glâne

Les villes de Romont (16%) et Fribourg (15%) sont les villes principales de loisirs pour les habitants de la Glâne, conformément à la tendance globale. Lausanne (10%) et Bulle (7%) sont également en bonne position dans le classement.

La Veveyse

Pour les Veveysans, les lieux les plus attractifs sont les villes de Vevey (12%) et de Lausanne (10%) ; un pourcentage important des personnes ayant rempli le sondage (12%) indique « autre » comme destination. Les destinations d'Attalens (7%) et de Châtel-St-Denis (6%) font également leur apparition dans le haut du classement des destinations attractives pour les loisirs.



c) Secteurs

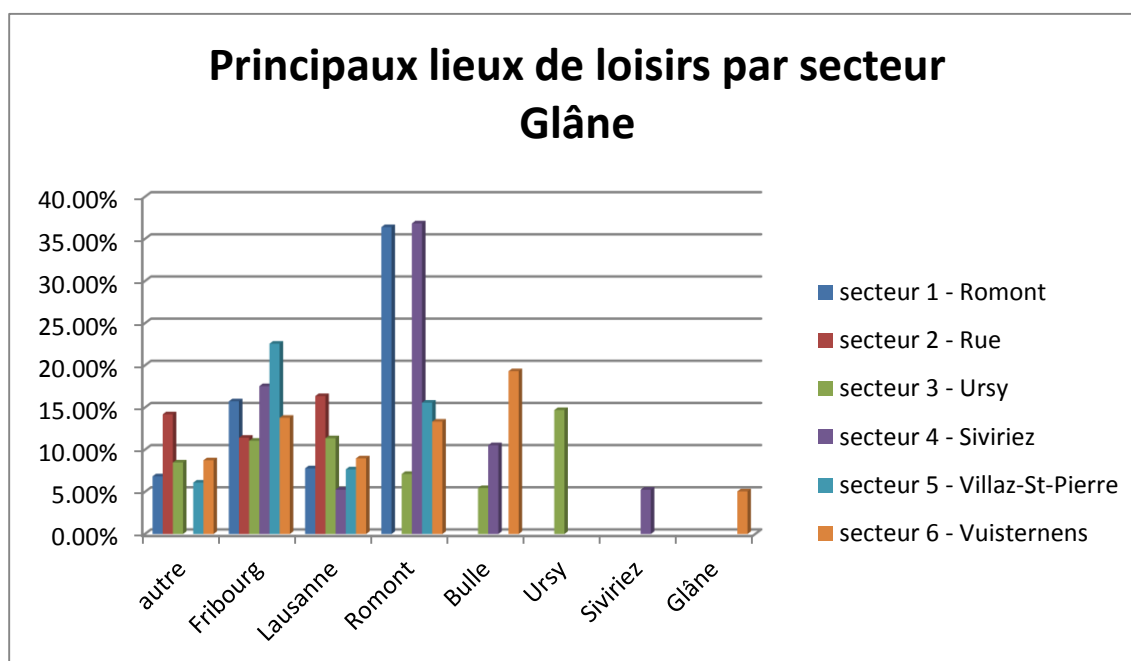
Ici également, il peut être intéressant de voir s'il y a des disparités au sein des deux districts. Suivant la même division et le même procédé que pour les lieux de travail, voici ce qu'il en ressort.

La Glâne

Pour les habitants de tous les secteurs du district de la Glâne, Fribourg et Lausanne sont deux destinations particulièrement attractives. Romont l'est également surtout pour les secteurs de Romont et de Siviriez (plus de 35% de fréquentation). Néanmoins aucun habitant du secteur de Rue ne se rend dans le chef-lieu du district pour ses loisirs.

Bulle est attractive pour les secteurs de Vuisternens, Ursy et Siviriez. Quelques autres destinations dépassent également les 5% de fréquentation pour l'un ou l'autre secteur : Siviriez pour les habitants de son secteur et le district de la Glâne pour les habitants du secteur de Vuisternens.

Comme mentionné dans le point précédent, de nombreuses personnes ayant répondu au sondage ont mentionné « Autre » comme destination de loisirs, ce qui ne permet pas de définir un lieu précis.

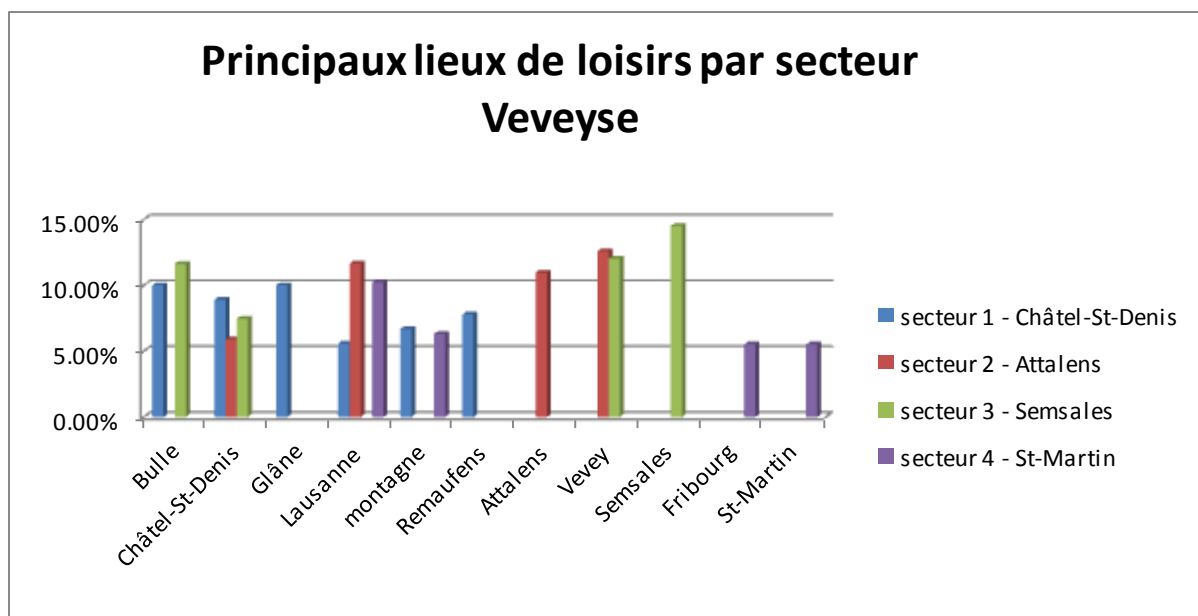


La Veveyse

Concernant le district de la Veveyse, aucune destination ne fait l'unanimité des quatre secteurs au niveau des loisirs. Deux villes attirent tout de même des habitants de trois secteurs : Lausanne (attrayante pour tous les secteurs sauf celui de Semsales) et Châtel-St-Denis (intéressante pour tous les secteurs sauf celui de St-Martin).

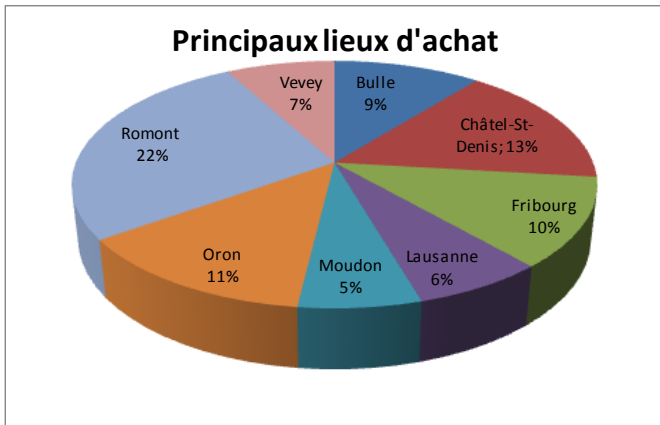
Trois destinations sont attrayantes pour deux secteurs du district : Bulle pour les secteurs de Châtel-St-Denis et Semsales, Vevey pour les secteurs de Semsales et Attalens et la montagne pour les secteurs de Châtel-St-Denis et St-Martin.

La Glâne et Remaufens (pour le secteur de Châtel-St-Denis), Attalens (pour le secteur d'Attalens), Semsales (pour le secteur de Semsales), Fribourg et St-Martin (pour le secteur de St-Martin) sont des destinations qui ont également plus de 5% fréquentation mais pour un seul secteur veveysan.



3. Achats

a) Général

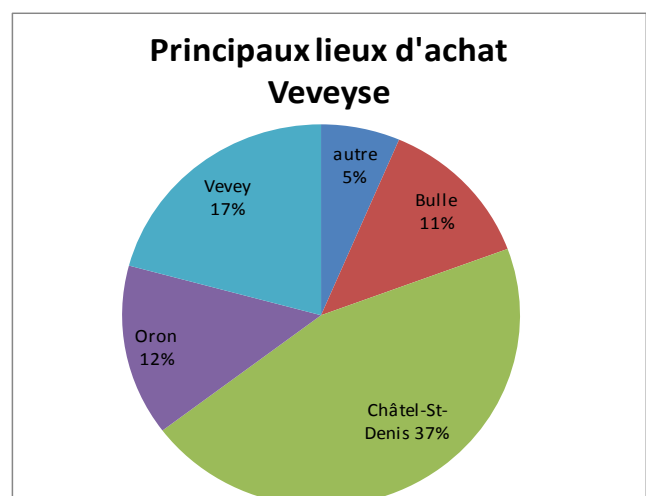
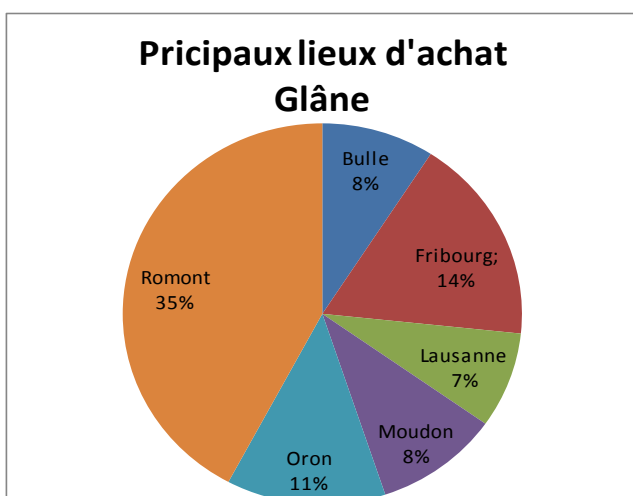


Les lieux principaux pour les achats sont les chefs-lieux des deux districts ainsi que les villes importantes de la région telles que Fribourg, Oron, Vevey, Moudon et Lausanne.

b) Districts

Une différence très nette se remarque entre les lieux d'achat des habitants des deux districts. Tandis que Romont (35%) est le principal lieu d'achat des Glânois, Châtel-St-Denis (37%) est celui des Veveysans. Comme pour les lieux de travail, il est intéressant de se rendre compte que la population tant glânoise que veveysanne fait ses achats plutôt dans le chef-lieu du district dans lequel elle habite.

Oron et Bulle sont quant à elles des villes autant attractives pour les Glânois que pour les Veveysans ayant répondu au sondage. Moudon, Lausanne et Fribourg sont uniquement fréquentées par la population glânoise.



c) Secteurs

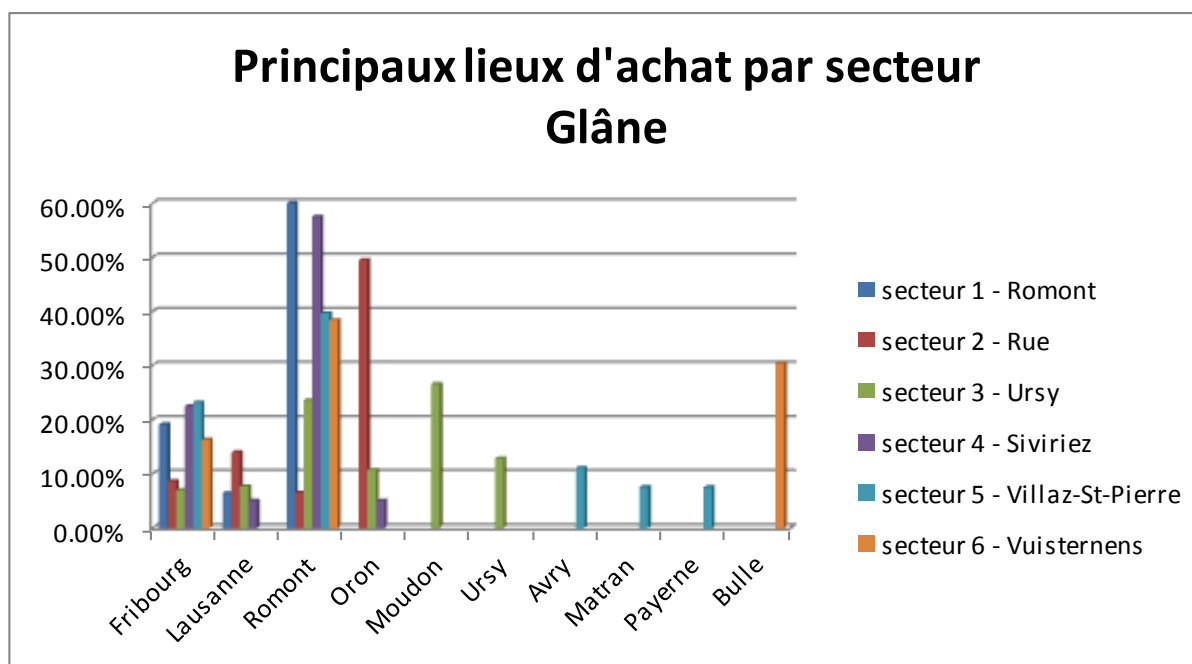
Comme pour les lieux de travail et de loisirs, il peut être également intéressant de voir s'il y a des disparités au sein des deux districts.

La Glâne

Les habitants de tous les secteurs de la Glâne vont faire leurs achats à Fribourg ainsi qu'à Romont. A noter le fort pourcentage (près de 60%) des secteurs de Romont et de Siviriez allant faire ses courses à Romont !

Oron est en grande partie (près de 50%) attrayante pour le secteur de Rue mais également pour ceux d'Ursy et de Siviriez. Lausanne attire les habitants des secteurs de Romont, Rue, Ursy et Siviriez mais à moins grande échelle (maximum 14% de fréquentation).

Il n'en est pas de même pour les villes suivantes qui ne sont intéressantes que pour un seul des secteurs du district : Moudon et Ursy pour le secteur d'Ursy ; Avry, Matran et Payerne pour le secteur de Villaz-St-Pierre et Bulle pour le secteur de Vuisternens (près de 30% de fréquentation tout de même).

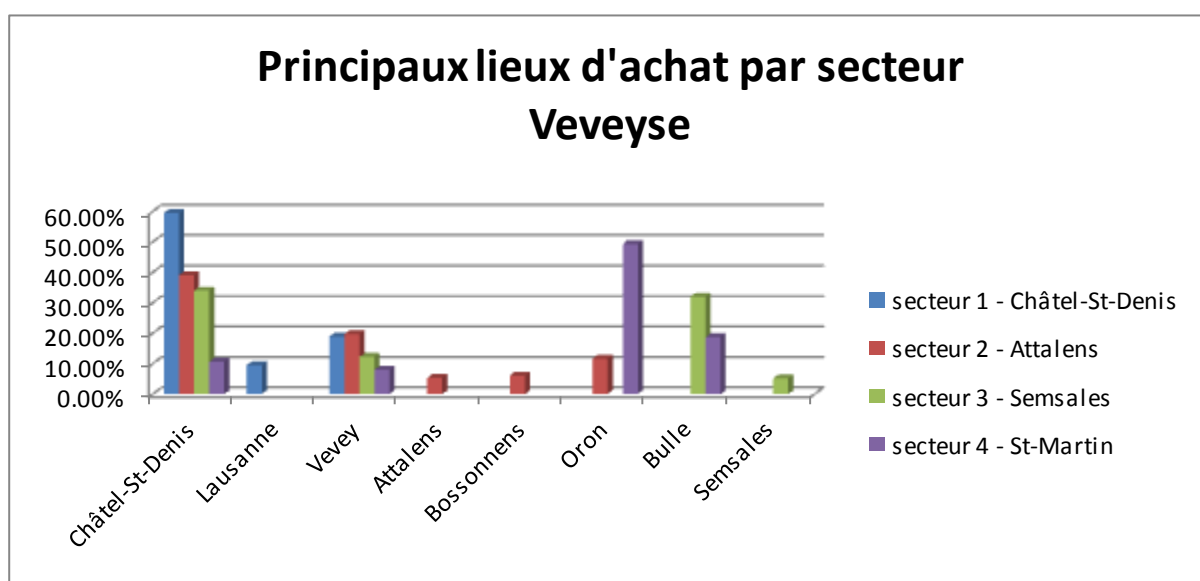


La Veveyse

Les lieux d'achat attrayants pour les Veveysans sont Châtel-St-Denis et Vevey, qui attirent les habitants de tous les secteurs. A noter une fois encore l'important pourcentage de fréquentation du chef-lieu du district : près de 60% pour le secteur de Châtel-St-Denis³, un peu moins de 40% pour les secteurs d'Attalens et de Semsales et seulement 10% pour le secteur de St-Martin.

Près de 50% des habitants du secteur de St-Martin préfèrent se rendre à Oron pour leurs achats, au même titre que ceux du secteur d'Attalens mais dans une moindre mesure (11.6%). La ville de Bulle est quant à elle attractive pour les habitants des secteurs de Semsales et de St-Martin.

Attalens, Bossonnens, Semsales mais aussi Lausanne n'attirent les personnes en provenance que d'un seul secteur.

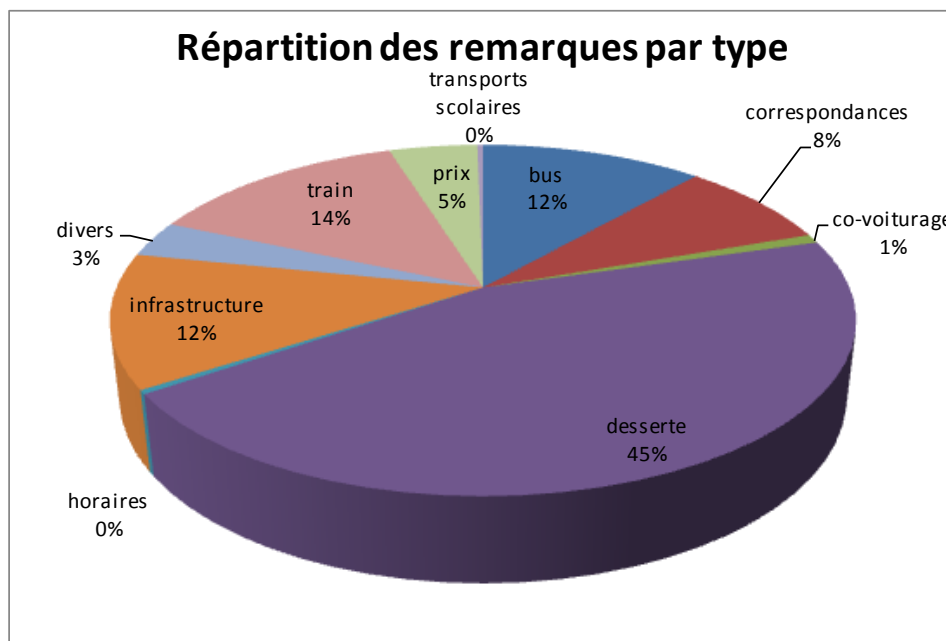


³ Ce résultat peut être biaisé par le nombre restreint de sondages reçus en retour de la part des habitants de Châtel-St-Denis.

REMARQUES DES PARTICIPANTS

Lors du questionnaire, les habitants des districts de la Glâne et de la Veveyse ont eu la possibilité d'émettre toute sorte de remarques. Ces remarques ont ensuite été classées en dix catégories décrites ci-dessous :

- **Desserte** : Cette catégorie regroupe toutes les demandes concernant la desserte des petits villages à différents moments de la journée (tôt le matin, durant la journée et en soirée), pendant les week-ends et les vacances scolaires. L'augmentation de la cadence des transports publics se trouve également dans cette catégorie. Il faut relever que les remarques concernant la desserte des transports publics sont relativement nombreuses pour les habitants des petits villages.
- **Correspondance** : A la différence de la catégorie ci-dessus, celle-ci ne s'occupe de répertorier que les remarques concernant les connexions entre les différentes lignes ferroviaires ou entre les trains et les bus.
- **Bus** : Cette catégorie fait référence à toutes les demandes au sujet des lignes de bus supplémentaires sollicitées ou à la modification des lignes existantes. Les propositions concernant l'instauration de mini-bus aux heures creuses se trouvent également dans cette catégorie.
- **Train** : Cette catégorie est similaire à celle des bus mais concerne les lignes ferroviaires. De nombreuses remarques de cette classe font également référence aux suppressions d'arrêts de train et à la composition des wagons.
- **Horaires** : La plupart des commentaires de cette catégorie relève que les horaires des transports publics ne correspondent pas aux horaires des utilisateurs.
- **Infrastructure** : Toutes les remarques au sujet des différentes infrastructures de la route, des gares ou des arrêts de bus sont reprises dans cette catégorie. On peut donc retrouver des demandes concernant la création de pistes cyclables, de passages piétons ou de passages sous-voies, la mise à disposition de vélos (électriques), la création ou l'agrandissement de parcs à vélos et voitures, l'amélioration des distributeurs de billets, etc.
- **Prix** : Les personnes ayant répondu au sondage font quelques remarques concernant le prix des billets, les abonnements et les zones tarifaires. Contrairement aux attentes, les commentaires concernant le prix des transports publics ne représentent qu'un petit pourcentage des remarques.
- **Co-voiturage** : La Région Glâne-Veveyse fait activement la promotion du co-voiturage ; il est dès lors primordial de collecter les impressions des personnes des deux districts concernant le site internet, les places de parc à disposition de ce service, etc.
- **Transports scolaires** : Quelques demandes sont émises quant à la concordance des horaires des transports publics avec ceux des étudiants.
- **Divers** : Dans cette catégorie sont relevées toutes les remarques concernant les transports publics en général. Il peut tant bien s'agir de la sécurité dans les transports que de l'image des TPF ou l'allongement du temps des trajets par rapport à l'utilisation de la voiture.



Les 45% des remarques émises par les personnes ayant répondu au questionnaire touchent la desserte dans les villages qui est jugée insuffisante. Les personnes interrogées souhaitent un élargissement des horaires, surtout pendant le week-end mais également le soir en semaine et durant les périodes de vacances scolaires.

Au niveau des trains, le maintien des correspondances et des petites gares sont les principales revendications des personnes ayant rempli le formulaire sur les transports. Concernant les demandes relatives aux bus, il s'agit surtout des lignes supplémentaires ou des modifications de lignes existantes. Un certain nombre de personnes relève également la sous-occupation des bus et demande des véhicules plus petits au lieu de la suppression des lignes au rendement trop bas.

Les demandes de nouvelles infrastructures font en grande partie référence à un aménagement de réseau de pistes cyclables ainsi que de parcs à vélos dans les gares. Le manque de places de parc pour les voitures est également relevé. Quelques remarques sont également faites au sujet des automates à billets difficiles d'utilisation, ne rendant pas la monnaie.

Le coût élevé des transports ne joue qu'un rôle mineur dans les commentaires.

CONCLUSION

La répartition des personnes ayant répondu au questionnaire est inégale selon les villages, mais reflète toutefois un échantillon représentatif de la population.

Les résultats de l'enquête révèlent que les grandes villes sont bien desservies par les transports publics ; les personnes ayant répondu au sondage s'y rendent donc facilement en train ou en bus pour le travail. En revanche, la desserte n'est pas suffisante dans les petits villages et les habitants des districts de la Glâne et de la Veveyse sont obligés de prendre leur voiture pour se rendre à la gare la plus proche. A ceci s'ajoute le manque de place de parc aux environs des gares et fait préférer la voiture pour se rendre sur les places de travail.

Les principaux lieux de loisirs se trouvent également dans des grandes villes. Mais les horaires des transports publics ne sont souvent pas assez étendus pour convenir aux usagers qui encore une fois préfèrent prendre leur voiture.

Concernant les achats, le véhicule privé est largement privilégié. Ici, les transports publics ne sont pas forcément mis en cause. Il est en effet bien plus aisé de mettre les sacs à commissions directement dans le coffre et d'ainsi éviter de les porter pour rentrer chez soi.

Nous pouvons donc constater que beaucoup de choses peuvent encore être améliorées afin d'augmenter la satisfaction des usagers actuels et espérer gagner des utilisateurs supplémentaires.

Le résultat des sondages sera également utilisé pour les fiches de la commission des Transports lors de revendications.

Note : Les valeurs se rapportant aux principales destinations et aux moyens de transports dépassent le nombre de questionnaires reçus en retour. Ceci est dû au fait qu'une même personne peut avoir mentionné plusieurs lieux dans les différentes catégories (travail, loisirs et achats) et utilisé plusieurs moyens de transport pour se rendre à destination. Pour les mêmes raisons, le nombre de remarques dépasse également le nombre de questionnaires.

Annexes : Remarques par catégories et par communes.